



У К Р А Ї Н А
ІЛЛІНЕЦЬКА МІСЬКА РАДА

Р І Ш Е Н Н Я № 651

18.07.2018 року

34 сесія 8 скликання

Про концепцію розвитку
транспортів в Іллінецькій
міській ОТГ

Відповідно до ч.6 п.1 ст.7, ст.14 Закону України від 05.04.2001 року №2344-III «Про автомобільний транспорт», враховуючи пропозиції постійних комісій міської ради, керуючись п.22 ст.26 Закону України від 21 травня 1997 року № 280/97-ВР «Про місцеве самоврядування в Україні» (із змінами та доповненнями), міська рада

В И Р І Ш И Л А:

1. Затвердити «Концепцію розвитку транспортів в Іллінецькій міській ОТГ на 2018 - 2023 роки» (Додається).

2. Контроль за виконанням даного рішення покласти на постійну комісію з питань управління комунальною власністю територіальної громади, торгівельного і побутового обслуговування населення та підприємницької діяльності (голова комісії – Телевань А.П.)

Міський голова

В. Ящук

ЗАТВЕРДЖЕНО
рішенням 34 сесії
Іллінецької міської ради
восьмого скликання
від 18.07.2018 року № 651

КОНЦЕПЦІЯ розвитку транспорту в Іллінецькій міській ОТГ на 2018 - 2023 роки

1. Загальні положення

Транспортна політика в Іллінецькій міській ОТГ у сфері пасажирського транспорту реалізується відповідно до законів України “Про транспорт”, “Про автомобільний транспорт”, “Про дорожній рух”, “Про державні соціальні стандарти й державні соціальні гарантії”, Конвенції ООН про права осіб з інвалідністю, Державної цільової програми "Національний план дій з реалізації Конвенції про права інвалідів на період до 2020 року" (постанова Кабінету Міністрів України від 01.08.2012 р. № 706), постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 р. № 1081 "Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування", наказу Міністерства інфраструктури України від 15.07.2013 р. № 480 "Про затвердження Порядку організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом", наказу Міністерства інфраструктури від 17.08.2012 р. № 521 "Про затвердження Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання та Порядку ведення реєстру сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання і виданих виробниками сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання", наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 02.07.2010 р. № 427 "Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів, багажу автомобільним транспортом", Стандартів роботи міського пасажирського транспорту і вимог до рухомого складу та транспортної інфраструктури, нормативних актів органів місцевого самоврядування, чинного законодавства України, що регулює відносини в цій сфері.

Концепція розвитку транспорту в Іллінецькій міській ОТГ на 2018 - 2023 роки є основою для формування конкретних програм та заходів у галузі міських пасажирських перевезень, може виступати підставою для формування планів діяльності в цій галузі окремих суб'єктів підприємницької діяльності та інвесторів.

Метою політики Іллінецької міської ради у сфері пасажирських перевезень на території Іллінецької міської об'єднаної територіальної громади (далі Іллінецька міська ОТГ) є гарантоване та ефективно задоволення потреб населення у безпечних та якісних послугах з пасажирських перевезень.

Найважливішою умовою забезпечення високого рівня перевезень пасажирів на території Іллінецької міської ОТГ є комплексне вирішення проблем системи пасажирських перевезень, а саме:

1. Вдосконалення мережі громадського транспорту та транспортної інфраструктури;
2. Оновлення рухомого складу пасажирського транспорту;
3. Беззбитковість роботи підприємств транспорту;
4. Вивчення пасажиропотоків і стану задоволення потреб населення в перевезеннях;
5. Забезпечення збалансованої та прозорої політики встановлення вартості проїзду на громадському транспорті;
6. Запровадження дієвого механізму управління та контролю за роботою пасажирського транспорту;
7. Забезпечення умов для комфортного та безпечного користування міським пасажирським транспортом пасажирів усіх категорій, у тому числі й маломобільних, через впровадження принципів універсального дизайну в системі пасажирських перевезень;
8. Зменшення екологічного навантаження на навколишнє середовище;
9. Підвищення рівня безпеки дорожнього руху.

2. Аналіз стану пасажирських перевезень у Іллінецькій міській ОТГ.

Аналіз стану міських пасажирських перевезень в Іллінецькій міській ОТГ показав, що ця сфера сектору економіки потребує прийняття управлінських рішень для забезпечення поступового і правильного її розвитку та вдосконалення.

Основними проблемами системи міських пасажирських перевезень у Іллінецькій міській ОТГ визначені:

- недосконалість існуючої маршрутної мережі пасажирського транспорту;
- необхідність удосконалення тарифної політики в галузі пасажирських перевезень;
- відсутність сучасних засобів контролю за роботою міського пасажирського транспорту.

Загальна протяжність маршрутної мережі Іллінецької міської ОТГ становить 151,2 км.

На території Іллінецької міської ОТГ обліковується 44 зупинки громадського транспорту.

За даними вивчення попиту населення на перевезення за один місяць роботи автобусного маршруту загального користування перевозиться в середньому 4140 пасажирів.

3. Розроблення маршрутної мережі.

Розроблення маршрутної мережі Іллінецької міської ОТГ - це комплекс пропозицій по затвердженню схем руху автобусних маршрутів з метою забезпечення належної якості обслуговування населення Іллінецької міської ОТГ пасажирським транспортом при одночасному забезпеченні економічної ефективності й безпеки пасажирських перевезень.

Мережа міських маршрутів повинна відповідати і задовольняти потреби пасажирів за критеріями вибір – доступність – якість – безпека.

По-перше, пасажир повинен мати вибір, зокрема, у режимах руху транспорту та видах транспорту.

По-друге, послуги громадського транспорту мають бути за доступною ціною для пасажирів.

По-третє, транспорт повинен бути комфортним, час поїздки максимально зменшеним.

В четверте, пасажир має добратись до місця висадки з громадського транспорту безпечно для здоров'я і життя.

Пріоритетами напрямку пропонується визначити:

1. Обстеження пасажиропотоку на міських маршрутах загального користування.

2. Вивчення попиту населення і стану задоволення потреб населення в перевезеннях.

3. Формування загальної мережі міських маршрутів громадського транспорту.

4. Виключення дублювання маршрутів.

5. Встановлення чітких вимог до рухомого складу та режимів руху.

6. Визначення кількості та пасажиромісності транспортних засобів.

7. Встановлення вимог до підприємств, що здійснюють пасажирські перевезення на міських маршрутах.

8. Розвиток комунального пасажирського транспорту.

Транспорт, повинен відповідати вимогам доступності для усіх громадян, для маломобільних пасажирів зокрема.

Обов'язкове інформування громади про рух, розклад руху та інтервали доступного/приспосованого транспорту.

Під час вибору й обґрунтування основної мережі міського автобусного сполучення в режимі загального користування слід керуватися такими вимогами: основні пункти транспортного тяжіння і масового скупчення пасажирів пов'язуються між собою найкоротшими напрямками; маршрути повинні забезпечувати безпересадочні поїздки пасажирів на основних напрямках проходження.

Вдосконалення маршрутної мережі здійснюється на підставі постійного моніторингу її стану, визначення й уточнення пасажиропотоків, щоб на кожному з напрямків усі категорії пасажирів могли задовольнити потребу в пасажирських перевезеннях, обравши той вид транспорту, що найбільше влаштовує їх за співвідношенням «час поїздки - комфортність - ціна».

Мережа міських маршрутів може піддаватися частковим змінам при значному збільшенні пасажиропотоку на будь-якому напрямку, зокрема будівництві чи розширенні великих пасажироутворюючих об'єктів.

4. Мета і завдання Концепції

Метою Концепції є розвиток дієвої та сучасної системи пасажирського транспорту та пасажирських перевезень населення у Іллінецькій міській ОТГ.

При виконанні заходів щодо втілення положень Концепції, що пропонується, слід враховувати:

Інтереси пасажирів:

- Цінова доступність послуги різним верствам населення;
- Зручна маршрутна мережа та розвинута транспортна інфраструктура;
- Висока якість і безпечність послуги;
- Доступність для маломобільних пасажирів;
- Гарантована можливість пересування маломобільного населення з місця проживання до будь-якого району міста.

Інтереси громади:

- Зменшення екологічного навантаження на довкілля;
- Створення і сталий розвиток сучасної транспортної інфраструктури;
- Безпека та комфорт усіх учасників процесу надання транспортних послуг при пересуванні будь-яким видом міського пасажирського транспорту;
- Рівні можливості в отриманні послуг з пасажирських перевезень для всіх членів громади;
- Ефективна система контролю роботи транспорту;
- Прозорість фінансових потоків наповнення бюджету міста;
- Повне інформаційне забезпечення щодо руху пасажирського транспорту на всіх міських маршрутах;
- Постійне зростання якості та безпеки пасажирських перевезень;

Інтереси перевізника:

- Рентабельність всіх маршрутів і оптимальне завантаження рухомого складу;

- Можливість планового оновлення рухомого складу і задоволення підприємницького інтересу;
- Високий фаховий рівень персоналу;
- Ефективна система управління та контролю за роботою транспорту;
- Прозорість правил роботи на ринку пасажирських перевезень і збалансованість інтересів його учасників.

5. Шляхи та напрями реалізації Концепції.

До шляхів та напрямів реалізації Концепції відноситься:

1. Зменшення рівня витрат пасажирів, перевізників і міського бюджету на організацію і виконання пасажирських перевезень, шляхом:

- оптимізації маршрутної мережі завдяки використанню системи головних маршрутів;
- відсторонення персоналу перевізника від процесів інкасації виручки завдяки запровадженню сучасної автоматизованої єдиної платіжної системи;
- прозорій та економічно коректній фінансовій діяльності підприємств транспорту;
- поетапного переходу від морально застарілої сплати пасажиром разової поїздки до сплати ним певного часу користування всією транспортною системою;
- оплати перевізнику транспортної роботи за кожний кілометр пробігу рухомого складу, в залежності від його пасажирської місткості та комфортабельності.

2. Удосконалення процесу організації перевезення пасажирів шляхом делегування єдиному органу управління функцій:

- організації всіх процесів пасажирських перевезень;
- диспетчеризації пасажирських перевезень;
- оптимізації маршрутної мережі;
- інкасації виручки за користування транспортною системою;
- розподілення коштів між перевізниками за фактично виконану роботу та перевезення пільгових категорій пасажирів;
- відповідальності за стан галузі в цілому.

3. Забезпечення зворотного зв'язку з користувачем послуги – пасажиром шляхом проведення періодичного опитування та запровадження "гарячої лінії" для пасажирів на постійній основі.

4. Впровадження Стандартів роботи міського пасажирського транспорту, розробка і втілення регламентованих процедур стандарту якості ISO 9000-2001 у діяльність міських організацій-перевізників.

5. Вимоги до виробничо-технічної бази організацій-перевізників.

Підприємство-перевізник повинно мати власну чи орендовану виробничу базу, що дозволяє у повному обсязі здійснювати роботи з експлуатації, обслуговування і ремонту рухомого складу, контроль його

технічного стану. При цьому потужність виробничої бази має відповідати кількості рухомого складу, що використовується підприємством на міських маршрутах.

6. Результатом реалізації даної Концепції є:

1. Досягнення максимального балансу інтересів пасажирів, перевізників та громади міста.

2. Оснащення пасажирського транспорту міста сучасними інформаційними системами та автоматизованими системами управління, контролю та диспетчеризації.

3. Підвищення якості транспортних послуг та рівня безпеки на пасажирському транспорті.

4. Забезпечення доступності громадян з обмеженими фізичними можливостями до транспорту та транспортної інфраструктури.

5. Розвиток екологічно чистих видів громадського транспорту, велоінфраструктури та покращення екологічного стану міського середовища.

Під час реалізації всіх заходів Концепції необхідно забезпечити максимальну прозорість та публічність прийняття рішень з врахуванням думки жителів Іллінецької міської ОТГ.

4. Прикінцеві положення

Реалізація концепції вимагає тривалого часу і консолідації зусиль усіх учасників ринку пасажирських перевезень, тому закладені в ній положення розраховані на поступову реструктуризацію ринку та інфраструктури пасажирських перевезень, в першу чергу через удосконалення механізмів наявної нормативно-правової бази.

Розробка концепції розвитку пасажирських перевезень в Іллінецькій міській ОТГ до 2023 року проводилась на короткострокову (2-3 роки), середньострокову (до 5 років) перспективи.

Реалізація основних положень концепції, у разі необхідності, здійснюється шляхом прийняття цільових Програм.
